



Fecha Aprobación:  
**17/09/2014**

## UNIVERSIDAD DEL AZUAY

### FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

### ESCUELA DE INGENIERIA MECANICA

### CARRERA DE INGENIERIA EN MECANICA AUTOMOTRIZ

#### Sílabo

#### 1. Datos generales

Materia: MOTORES I

Código: CTE0212

Créditos: 6

Nivel: 5

Paralelo: 5GIMA

Eje de formación: PROFESIONAL

Periodo lectivo: PERIODO SEP/2014 - FEB/2015

Total de horas: 96

Profesor: COELLO SALCEDO MATEO FERNANDO

Correo electrónico: mfcoello@uazuay.edu.ec

Prerrequisitos:

CTE0033 CONJUNTOS MECÁNICOS II

CTE0187 MATEMÁTICAS IV PARA IMA, AL2

CTE0285 TERMODINÁMICA I

#### 2. Descripción y objetivos de la materia

El estudiante integrará a su estructura cognitiva los contenidos teóricos recibidos en tecnología III y los procedimientos prácticos que se ejecutan en esta asignatura, los mismos que fundamentan el funcionamiento de los motores de combustión interna de encendido por chispa, a partir de estos conceptos se proyecta al desarrollo de procedimientos para sincronizar y calibrar componentes de los diversos sistemas, así como el diagnóstico de averías causas y soluciones. Se perfeccionarán las destrezas motrices de desmontaje y montaje de los diversos elementos de un motor.

Se ejecutarán trabajos de laboratorio y mantenimiento en los sistemas y mecanismos de los motores Otto; como sistema de: alimentación, de refrigeración, de lubricación, encendido y distribución, al igual que en los componentes como: la culata, el conjunto pistón-biela-cigüeñal, y el bloque motor; en cada uno de éstos, se realizarán diagnósticos, desmontajes, calibraciones, reparaciones y pruebas de funcionamiento.

El conocimiento teórico de funcionamiento del motor Otto y las prácticas realizadas en el laboratorio servirán como soporte para desarrollar la materia de Motores II y Tecnología IV, referentes a los motores Diesel, después en Inyección de combustible I y II se ampliará el conocimiento de los sistemas de alimentación, esta asignatura se articula como base para el desarrollo de las cátedras de mantenimiento.

### 3. Contenidos

#### 01. COMPONENTES, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA.

01.01. Reconocimiento de los componentes y del funcionamiento del motor de combustión interna. (2 horas)

01.02. Reconocimiento de los componentes anejos al motor Otto (4 horas)

01.03. Reconocimiento del sistema de refrigeración de un motor Otto (4 horas)

01.04. Reconocimiento del sistema de alimentación de un motor Otto (4 horas)

01.05. Reconocimiento del sistema de ignición de un motor Otto (4 horas)

#### 02. DESMONTAJE Y VERIFICACIÓN DE ELEMENTOS.

02.01. Desmontaje de los conjuntos anejos al motor (3 horas)

02.02. Desmontaje de la culata del motor (5 horas)

02.03. Desmontaje del sistema de engrase (5 horas)

02.04. Desmontaje del conjunto biela pistón (5 horas)

02.05. Desmontaje del sistema de distribución (5 horas)

02.06. Desmontaje del bloque motor (5 horas)

02.07. Reconocimiento del sistema de refrigeración (2 horas)

#### 03. RECTIFICACIÓN, MONTAJE Y CALIBRACIONES DE LOS COMPONENTES DEL MOTOR.

03.01. Visita técnica a una rectificadora de bloque de cilindros, culata y cigüeñal (8 horas)

03.02. Montaje del conjunto cigüeñal y volante (8 horas)

03.03. Montaje del conjunto biela-pistón (8 horas)

03.04. Montaje del sistema de distribución (8 horas)

03.05. Montaje del sistema de engrase (8 horas)

03.06. Limpieza de los componentes del sistema de alimentación y montaje de los elementos anejos al motor (8 horas)

#### 4. Sistema de Evaluación

##### Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia	Evidencias
<p><b>ac. Determina con criterios deductivos fallos de operación y funcionamiento, de conjuntos mecánicos, sistemas del chasis, motores de gasolina y diesel, sistemas eléctricos y electrónicos de vehículos livianos y semipesados.</b></p> <p>- Valora el estado de los componentes del conjunto alternativo-rotativo, bloque y culata de un motor Otto. Determina las fallas en los sistemas de distribución, alimentación, lubricación, refrigeración y de ignición en un motor Otto.</p>	<p>- Prácticas de laboratorio - Evaluación escrita - Informes - Reactivos</p>
<p><b>ad. Soluciona las averías detectadas en los componentes y sistemas del automotor, en base al análisis lógico-deductivo, seleccionando la opción más adecuada.</b></p> <p>- Deduce procedimientos para diagnóstico de un motor Otto basados en el conocimiento de los componentes y del funcionamiento del motor. - Desarrolla procesos técnicamente establecidos para ejecutar una adecuada reparación y calibración de los componentes del conjunto alternativo-rotativo, bloque y culata del motor. - Ejecuta las reparaciones y reglajes pertinentes en los sistemas de distribución, alimentación, lubricación, refrigeración y de ignición en un motor Otto.</p>	<p>- Reactivos - Evaluación escrita - Informes - Prácticas de laboratorio</p>
<p><b>aq. Identifica la causa - efecto y las diferentes formas de impacto ambiental que ocasiona el vehículo y sus residuos, utilizando equipos de medición y análisis.</b></p> <p>- Ejecuta valoraciones de las emisiones generadas por el motor Otto. - Repara los sistemas de un motor Otto que provocan la generación de un elevado nivel de emisiones para adecuarse a los parámetros tolerables exigidos por las normas locales y nacionales sobre emisiones de escape permitidas.</p>	<p>- Informes - Evaluación escrita - Reactivos - Prácticas de laboratorio</p>

##### Desglose de Evaluación

Evidencia	Descripción Evidencia	Contenidos Sílabo Evaluar	Aporte	Calificación	Fch.Aproximada
Evaluación escrita	Prueba escrita #1	Capítulo 1	APORTE I	4,00	Hasta semana 5
Informes	Informe practica	Capítulo 1	APORTE I	2,00	Hasta semana 5
Prácticas de laboratorio	Practicar en el taller	Capítulo 1	APORTE I	4,00	Hasta semana 5
Evaluación escrita	Prueba escrita #2	Capítulo 2	APORTE II	4,00	Hasta semana 11
Informes	Informe practica	Capítulo 2	APORTE II	2,00	Hasta semana 11
Prácticas de laboratorio	Practicar en el taller	Capítulo 2	APORTE II	4,00	Hasta semana 11
Evaluación escrita	Prueba escrita #3	Capítulo 3	APORTE III	4,00	Hasta semana 15
Informes	Informe practica	Capítulo 3	APORTE III	2,00	Hasta semana 15
Prácticas de laboratorio	Practicar en el taller	Capítulo 3	APORTE III	4,00	Hasta semana 15
Evaluación escrita	Examen final	Toda la materia	EXAMEN FINAL	15,00	Fin de ciclo
Reactivos	Examen final	Toda la materia	EXAMEN FINAL	5,00	Fin de ciclo

## Metodología

Durante el desarrollo de la asignatura se emplearán técnicas expositivas con participación activa de los estudiantes para la parte teórica, paralelamente se realizarán prácticas. Los asistentes desarrollarán informes sobre temas propuestos concernientes a la asignatura y rendirán evaluaciones escritas.

## Criterios de Evaluación

- En lo referente a ejecución de procedimientos e informes se les asignará un 60% de la nota en cada aporte. Se tomará en cuenta aplicación de conocimientos, desarrollo de las prácticas.
- En todas las pruebas y lecciones escritas se calificará procedimiento de resolución y resultados obtenidos, considerando coherencia y certeza en la aplicación de razonamientos y fórmulas. Además de la resolución de ejercicios todas las evaluaciones incluirán preguntas de razonamiento e interpretación de datos. La evaluación de éstas será un 40% de la nota en cada aporte.
- El examen final será evaluado sobre el 100% de la nota, lo cual corresponde a 20 puntos, un 25 % de la nota corresponderá a la parte práctica, se evaluará la mayoría de los contenidos dictados a lo largo de la cátedra.
- No se permitirá la copia de tareas, trabajos, pruebas, informes y exámenes entre los estudiantes y de presentarse serán sancionados de acuerdo a las leyes vigentes en la universidad.

## 5. Textos y otras referencias

### Libros

#### BIBLIOGRAFÍA BASE

- CEAC.(2007). Manual Ceac del automóvil. España: CEAC. Disponible a través del profesor.
- Cengel.(2006). Termodinámica. Mexico: McGraw Hill. Disponible en la biblioteca Hernán Malo. UDA-BG 68538.

### Web

#### BIBLIOGRAFÍA BASE

- Roberto P. González Valdés. Obtenido de Scielo: [http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S2071-00542010000100001&lang=pt](http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2071-00542010000100001&lang=pt).
- Jeff Lotterman,. Obtenido de SPRINGER: <http://link.springer.com/article/10.1365/s35595-012-0121-0>.

### Software

#### BIBLIOGRAFÍA

---

Docente

---

Director Junta

Fecha Aprobación: **17/09/2014**

**APROBADO**