Fecha Aprobación:
10/09/2015

UNIVERSIDAD DEL AZUAY

FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

ESCUELA DE INGENIERIA MECANICA

CARRERA DE INGENIERIA EN MECANICA AUTOMOTRIZ

Sílabo

1. Datos generales

Materia: CONJUNTOS MECÁNICOS I
Código: CTE0032
Créditos: 6
Nivel: 3
Paralelo: 3FIMA
Eje de formación: PROFESIONAL
Periodo lectivo: PERIODO SEP/2015 - FEB/2016
Total de horas: 96
Profesor: BARROS BARZALLO EDGAR MAURICIO
Correo electrónico: mbarros@uazuay.edu.ec
Prerrequisitos:
CTE0390 FÍSICA II PARA IMA (6 CREDITOS) PENSUM 200

2. Descripción y objetivos de la materia

El reconocer el funcionamiento y operación de cada uno de los conjuntos mecánicos de un vehículo automotriz, conlleva a que el alumno pueda aplicar y afrontar en su futuro la transferencia de la nuevas tecnologías a las versiones ya existentes y proyectarse hacia el desarrollo de actividades en temas afines a los mecanismos componentes del tren propulsor de un vehículo, como sustento para la ejecución de proyectos de emprendimiento profesional relacionados a la temática y especialidad.

En la cátedra de Conjuntos Mecánicos I, se identificará de manera práctica los componentes, el funcionamiento, los procesos de diagnóstico, mantenimiento, reglaje y reparación de los conjuntos mecánicos del tren propulsor de un vehículo, sean estos convencionales o asistidos, para optimizar las prestaciones mecánicas de funcionamiento, así como la seguridad activa requerida en estos sistemas.

En esta asignatura se realizarán aplicaciones prácticas de los conceptos teóricos aprendidos en la cátedra de Tecnología I, las mismas que le permitirán al estudiante adquirir destrezas en la manipulación de los conjuntos mecánicos mencionados, herramientas y equipos. Son fundamentales para el desarrollo de las diferentes prácticas, los conceptos estudiados en las siguientes materias: matemáticas, física, dibujo y Tecnología I. Esta materia, sirve de sustento para ciencia de materiales, diseño mecánico, termodinámica, sistemas hidroneumáticos, tecnología II y conjuntos mecánicos II, permitiéndole al estudiante desarrollar con más soltura las destrezas requeridas.

3. Contenidos

1. EL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA

1.1. Presentación del sílabo, metodología y sistema de evaluación; diagnóstico, comprobación, desmontaje, y mantenimiento preventivo en un motor ciclo OTTO. (6 horas)

2. EL EMBRAGUE DE UN VEHÍCULO

2.1. Diagnóstico, desmontaje, despiece, comprobación y reparación de los elementos de un embrague monodisco de fricción, didácticos y en un vehículo. (12 horas)

2.2. Diagnóstico, desmontaje, despiece y comprobación de embragues hidráulicos (convertidor de Par) (6 horas)

3. LA TRANSMISIÓN

3.1. Diagnóstico, despiece, comprobación y reparación de una transmisión mecánica de tipo didáctica. (12 horas)

3.2. Diagnóstico, desmontaje, despiece, comprobación y reparación de una transmisión semiautomática. (12 horas)

4. EL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN

5. EL GRUPO CÓNICO - DIFERENCIAL

4. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia	*Evidencias*
ac. Determina con criterios deductivos fallos de operación y funcionamiento, de conjuntos mecánicos, sistemas del chasis, motores de gasolina y diesel, sistemas eléctricos y electrónicos de vehículos livianos y semipesados.	
- - Propone los criterios para un acertado diagnóstico de un motor Otto. *- Aplica los conocimientos adquiridos para el mantenimiento preventivo en los sistemas de alimentación, encendido, lubricación y refrigeración de un motor Otto.* *- Diagnosticará el funcionamiento, fallos de operación y averías en los diferentes componentes del embrague, caja de cambios, árbol articulado, juntas, grupo cónico, diferencial y ruedas.* *- Explicará las etapas y procesos a seguir para el mantenimiento preventivo y correctivo para cada uno de los subconjuntos de los sistemas antes mencionados.*	*- Evaluación escrita* *- Reactivos* *- Prácticas de laboratorio* *- Informes*
ad. Soluciona las averías detectadas en los componentes y sistemas del automotor, en base al análisis lógico-deductivo, seleccionando la opción más adecuada.	
- - Prioriza las reglas de seguridad y protección personal en cada actividad de mantenimiento. *- Procura la atención y cuidado a equipos, herramientas y puesto de trabajo en cada una de las actividades de tipo práctico.* *- Ejecuta las reparaciones pertinentes en los conjuntos mecánicos componentes del tren propulsor de un vehículo.* *- Realiza reparaciones en sistemas de tracción, propulsión y tracción total e integral.* *- Aplica los valores, límites y tolerancias, ajustes, herramientas y equipos técnicos para la calibración y ajuste de cada componente.*	*- Evaluación escrita* *- Prácticas de laboratorio* *- Informes* *- Reactivos*

Desglose de Evaluación

Evidencia	Descripción Evidencia	Contenidos Sílabo Evaluar	Aporte	Calificación	Fch.Aproximada
Evaluación escrita	prueba escrita de evaluacion de conocimientos sobre la temática introductoria	capitulo I, II	APORTE I	5,00	30 octubre -2015
Prácticas de laboratorio	prácticas de laboratorio sobre los componentes del tren propulsor	capitulos I, II	APORTE I	3,00	30 oct - 2015
Informes	Entrega de información de las actividades realizadas en base a informes	capitulos I, II	APORTE I	2,00	30 Oct - 2015
Reactivos	evaluación teórica sobre la temática estudiada	capitulos III	APORTE II	5,00	07 diciembre - 2015
Prácticas de laboratorio	ejecución practica de trabajos en sistemas de propulsion	capitulos III	APORTE II	3,00	07 - dic - 2015
Informes	descripcion de las actividades practica realizadas en un informe escrito	capitulo III	APORTE II	2,00	07 - dic - 2015
Reactivos	prueba escrita de evaluacion de conocimientos sobre la temática IV y V	capitulos IV y V	APORTE III	5,00	18 - enero - 2016
Prácticas de laboratorio	ejecución practica de trabajos en sistemas de propulsión, ejes propulsores y diferenciales	capítulos IV y V	APORTE III	3,00	18 enero - 2016
Prácticas de laboratorio	ejecución practica de trabajos en sistemas de propulsión, ejes propulsores y diferenciales	capítulos IV y V	APORTE III	2,00	18 enero - 2016
Prácticas de laboratorio	ejecución practica de trabajos en sistemas de tracción final e integral	capitulo V	EXAMEN FINAL	5,00	25 enero - 2016
Evaluación escrita	evaluacion de la totalidad de la temática estudiada en el ciclo mediante un examen teorico	toda la materia	EXAMEN FINAL	15,00	25 enero 2016

Metodología

Para el desarrrollo de la cátedra de Conjuntos Mecánicos I, se aplicará inicialmente el método de Trabajo Cooperativo, para permitir la asociación de conocimientos, destrezas y habilidades por parte de cada uno de los integrantes de un grupo de estudiantes previamente conformado,. También se aplicará la metodología de tipo inductivo - deductivo para concertar la deducción de los conocimiento teóricos aprehendidos en la cátedra de Tecnología I. Finalmente se aplicaran los métodos, Experimental, pues se generará tareas en el orden de tipo práctico y por último el método del Análisis de Casos, pues al guiar al discente con los fundamentos y principios de la Ingeniería Mecánica se abordarán casos de tipo practico en los cuáles es menester que el alumnos discierna e intuya diagnosis y soluciones de tipo técnica - práctica.

Criterios de Evaluación

Criterios generales de evaluación
En todos los trabajos escritos (ensayos e informes) se evaluará la ortografía, la redacción, la coherencia, el contenido y la ausencia de copia textual.
En la ejecución de trabajos prácticos, se evaluará el cumplimiento de las normas de seguridad, buen uso de la herramienta, uso de equipos de taller y laboratorio, aplicación de criterios técnicos de mantenimiento, procedimientos de medición, diagnóstico y reglaje; efectividad de los resultados.
· En la evaluación de las pruebas y test escritos se valorará la información concreta, acertada y la representación gráfica correcta de ser necesaria.
El examen final contemplará contenidos de tipo teóricos y práctico estudiados.

5. Textos y otras referencias

Libros

BIBLIOGRAFÍA BASE

- ALONSO Carlos.(2000). ¿Técnica del Automóvil¿,. España: Paraninfo. BIBLIOTECA DE LA UNIVERSIDAD. UDA-BG 62545.
- ALONSO PEREZ, JM.(2003). Mecánica del automóvil. España: Paraninfo. le facilitará el profesor.

Web

BIBLIOGRAFÍA BASE

- José Manuel Alonso Pérez.. Obtenido de GALE. Cengage Learning: http://go.galegroup.com/ps/retrieve.do? sgHitCountType=None&sort=RELEVANCE&inPS =true&prodId=GPS&use.
- Ortiz-Cañavate, Jaime. Obtenido de Ebrary: http://site.ebrary.com/lib/uasuaysp/docDetail.action? docID=10239006&ppg=10&p00=caja%20velocidades.

Software

BIBLIOGRAFÍA BASE

- MOODLE. PLATAFORMA VIRTUAL DE APRENDIZAJE. 2013. http://vimeo.com/52887787.

Docente

Director Junta

Fecha Aprobación: **10/09/2015**

APROBADO